



Kubota U55-4

V PREJŠNJI ŠTEVILKI REVİJE MINERAL JE BIL PREDSTAVLJEN KUBOTIN MODEL KX057-4 S KLASIČNIM ZADKOM. TOKRAT BO PODROBNEJE PREDSTAVLJEN MODEL U55-4, KI UPORABNIKU OMOGOČA VEČJO FLEKSIBILNOST, SAJ SE ZADEK STROJA VRTI ZNOTRAJ GOSENIC (ZERO – TAIL SWING).

Moč, fleksibilnost in produktivnost

Model serije štiri je bil predstavljen skupaj s KX057-4 na največjem evropskem sejmu - Bauma 2010. Obiskovalci so mu namenili veliko pozornosti, saj v zadnjih letih moč opaziti dva trenda razvoja mini gradbene mehanizacije. Prvi obsega predvsem modele s klasičnim

zadkom, ki uporabniku omogočajo večjo stabilnost, moč in trgalne sile, medtem ko druga smer razvoja z modeli brez zadka omogoča, večjo fleksibilnost in moč na omejenih urbanih območjih. Kubotini inženirji so poskrbeli za nov še bolj dovršen sistem hidravlike, ki v povezavi z Kubotinimi štiri valjnimi dizelskim mo-

torjem z direktnim vbrizgom in 33,8 kilovati ponuja izjemne zmogljivosti. V primerjavi s svojim predhodnikom KX161-3α ima novi U55-4 za kar 25% izboljšano dvizno moč, ki uporabniku omogoča dvig 1.400 kg težkega bremena na 2 m višine, kar je za ta rang stroja izjemen dosežek.

Moderna in prostorna kabina

Močno spremenjena je bila tudi notranjost. Pri modelu U55 -4 udobje res pride do izraza, saj je navkljub potrebi po varčevanju s prostorom zaradi manjšega zadka, vseeno dovolj prostora za noge. Luksuzno kabino (ROPS / FOPS) zaznamujejo predvsem širok vhod, udoben sedež z logotipom in tremi višinami nastavitiv. Nove ročice za upravljanje na katerih staja tudi stikali za nadzor dvojne napeljave dodatne hidravlike in udobnim naslonom za roke. Klimatska naprava je vgrajena serijsko. Pri Kuboti udobju in enostavnosti uporabe različnih funkcij posvečajo še posebno pozornost, saj se zavajo, da strojniki danes v kabini preživijo tudi po osem in več ur dnevno.

Vsi Kubotini stroji so varovani z anti - theft sistemom. Kodirni ključ omogoča prenos kode le na uporabnikov delovni ključ, to pa onemogo-



Digitalni panel za pomoč in obveščanje uporabnika



U55-4 je bil zasnovan za delo z raznovrstnimi priključki

ča, da bi s katerim koli drugim ključem zagnali motor. V nasprotnem primeru se oglasi glasen alarm. Digitalni panel za pomoč in obveščanje uporabnika je postavljen spredaj, kar omogoča boljši pregled nad delovanjem stroja. Poleg osnovnih funkcij (delovne ure, nivo goriva, temp. motorja...) lahko uporabnik preko digitalnega zaslona spreminja tudi pretok olja v dodatni hidravliki, kar je zelo dobrodošla novost, saj lahko vsakemu priključku nastavi optimalni pretok olja kar iz kabine. Sistem javlja tudi morebitne napake, kar pripomore k hitrejšemu odpravljanju napak in s tem zmanjšuje stroške vzdrževanja.

Dnevno vzdrževanje je preprosto. Pod zadnjim pokrovom so lahko dostopni filtri in merilec olja v motorju. Prav tako je s strani omogočen hiter dostop do hladilnikov (novost je hladilnik goriva), komandnega bloka, akumulatorja, hidravličnega rezervoarja in rezervoarja za gorivo.

Ustvarjen za delo v težko dostopnih prostorih

Kombinacija moči in vrtenja znotraj gosenic (zero - tail swing) omogoča nemoteno delo v težavnih, težko dostopnih prostorih. U55-4 je bil zasnovan za delo z raznovrstnimi priključki. Kot že omenjeno standardna oprema zajema tudi dvojno dodatno hidravlično napeljavo, zato kupci ne bodo imeli težav z uporabo vseh najnovejših priključkov kot so; power tilt, hidravlično kladivo, nagibna planirka, hidravlična prijemala ali klešče, mešalna žlica za beton, vrtnali sveder idr..



Tehnični podatki

Teža:	5400 kg
Širina:	1960 mm
Globina kopanja:	3630 mm
Višina nakladanja:	4005 mm
Motor:	Kubota Diesel - direct injection / 33,8 kw / 4 cilindri

Poleg že vseh omenjenih podrobnosti uporabnika razveseljujejo tudi zelo pregledna kabina, povečana pogonska in dvizna moč, ventil proti padanju roke, električni senzor nivoja goriva in izpopolnjen "load - sensing hydraulic system", ki pripomore k učinkovitejšemu delovanju stroja in zmanjševanju porabe goriva. Kubota tako z novima modeloma serije štiri U55 - 4 in KX057 - 4 postaja v prihodnosti še bolj konkurenčna na vse bolj zahtevnem 5 do 6 tonskem trgu mini bagrov. ■



Pri U55-4 udobje res pride do izraza



S strani je omogočen hiter dostop do hladilnikov (novost je hladilnik goriva)